Puzzel mee aan Ermelo: resultaten enquête Omgevingsvisie

Gemeente Ermelo

gemeente ermelo

BRO
Ruimte | om *in* te leven

colofon

projectnaam
Puzzel mee aan Ermelo: resultaten enquête Omgevingsvisie

datum
16 maart 2021

projectnummer
P02620

opdrachtgever
Gemeente Ermelo

BRO
projectleider
SdG
projectteam
BC, JV, MV, DB, SdG

bron Kaft
BRO

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
E info@bro.nl
www.bro.nl

BRO
Ruimte | om *in* te leven

Inhoudsopgave

1	Puzzel mee aan Ermelo	3
2	Identiteit en karakter	4
3	Leefbaar, zorgzaam en gezond wonen	9
4	Economisch vitaal	13
5	Ontspannen verblijven en recreëren	18
6	Groen, natuurlijk met kwaliteit	23
7	Duurzaam, energieneutraal en klimaatadaptief	28
8	Bereikbaar en toegankelijk	31

gemeente ermelo

1 Puzzel mee aan Ermelo

De gemeente Ermelo werkt aan een Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie gaat over de richting waarin de gemeente zich wil ontwikkelen voor een langere periode. Hierbij zijn veel verschillende onderwerpen belangrijk. Denk aan wonen, werken en ontspannen in Ermelo. En: de natuur, het water en de ontwikkeling van het buitengebied. Plus de mogelijkheden om groene energie te winnen en de bereikbaarheid. De gemeente gebruikt de Omgevingsvisie om te kijken of plannen/projecten van ontwikkelaars, inwoners en ondernemers passend zijn bij die wenselijke ontwikkelingsrichting. Plannen moeten bijdragen aan de uitgestippelde richting in de Omgevingsvisie.

Daarnaast helpt de Omgevingsvisie bij het gesprek met gemeenten om ons heen, de provincie en het Rijk. Het gaat dan over ontwikkelingen die belangrijk zijn voor Ermelo waarvoor hulp van andere overheden nodig is. Denk bijvoorbeeld aan het oplossen van problemen rondom de bereikbaarheid. Maar ook over onderwerpen die voor de hele regio Noord-West Veluwe belangrijk zijn. Zoals ontspannen op de Veluwe en aan de randmeren. Of ervoor zorgen dat we samen goed zijn voorbereid zijn op de klimaatveranderingen.

De gemeente stelt die Omgevingsvisie graag samen met de inwoners, ondernemers en organisaties in Ermelo op. Daarom is onder andere een digitale enquête uitgevoerd van begin januari tot begin februari 2021. Bijna 1.000 mensen hebben de enquête ingevuld. Daar is de gemeente erg blij mee. Onder de deelnemers zijn puzzels verloot van de afbeelding op de voorkant van deze rapportage. Naast de enquête hebben er rondetafelgesprekken plaatsgevonden rondom thema's en gebieden en hebben leerlingen van het Groevenbeekcollege een waardevolle bijdrage geleverd.

De enquête bestond uit gesloten en open vragen per thema en per gebied. Daarnaast was er de gelegenheid om op een kaart inbreng te leveren in de vorm van mogelijkheden voor ontwikkeling van woningen, bedrijven of recreatie, het aangeven van ontbrekende routes en het duiden van mooie en lelijke plekken.

Deze rapportage bevat de resultaten van de enquête, samengevat in een factsheet per thema. Deze bevat enkele illustrerende uitspraken van de deelnemers, een conclusie op hoofdlijnen, ondersteunende grafieken en een of meer kaarten. De kaarten laten zien op welke locaties mensen veel inbreng voor dat thema hebben geleverd. Wanneer deelnemers daarbij een toelichting hebben gegeven, is dat vervolgens per nummer op de kaart kort samengevat.

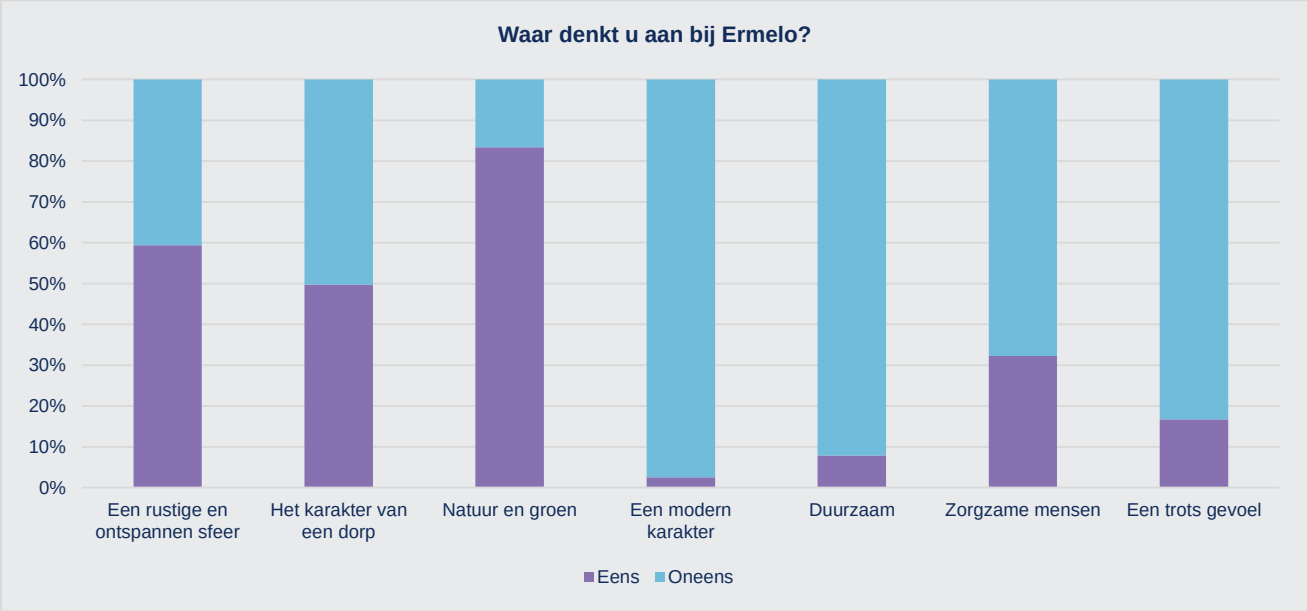
De gemeente Ermelo neemt de resultaten van de enquête mee bij de uitwerking van de Omgevingsvisie. Als het eerste ontwerp van de Omgevingsvisie klaar is, kan iedereen daarop reageren via de inspraakprocedure.

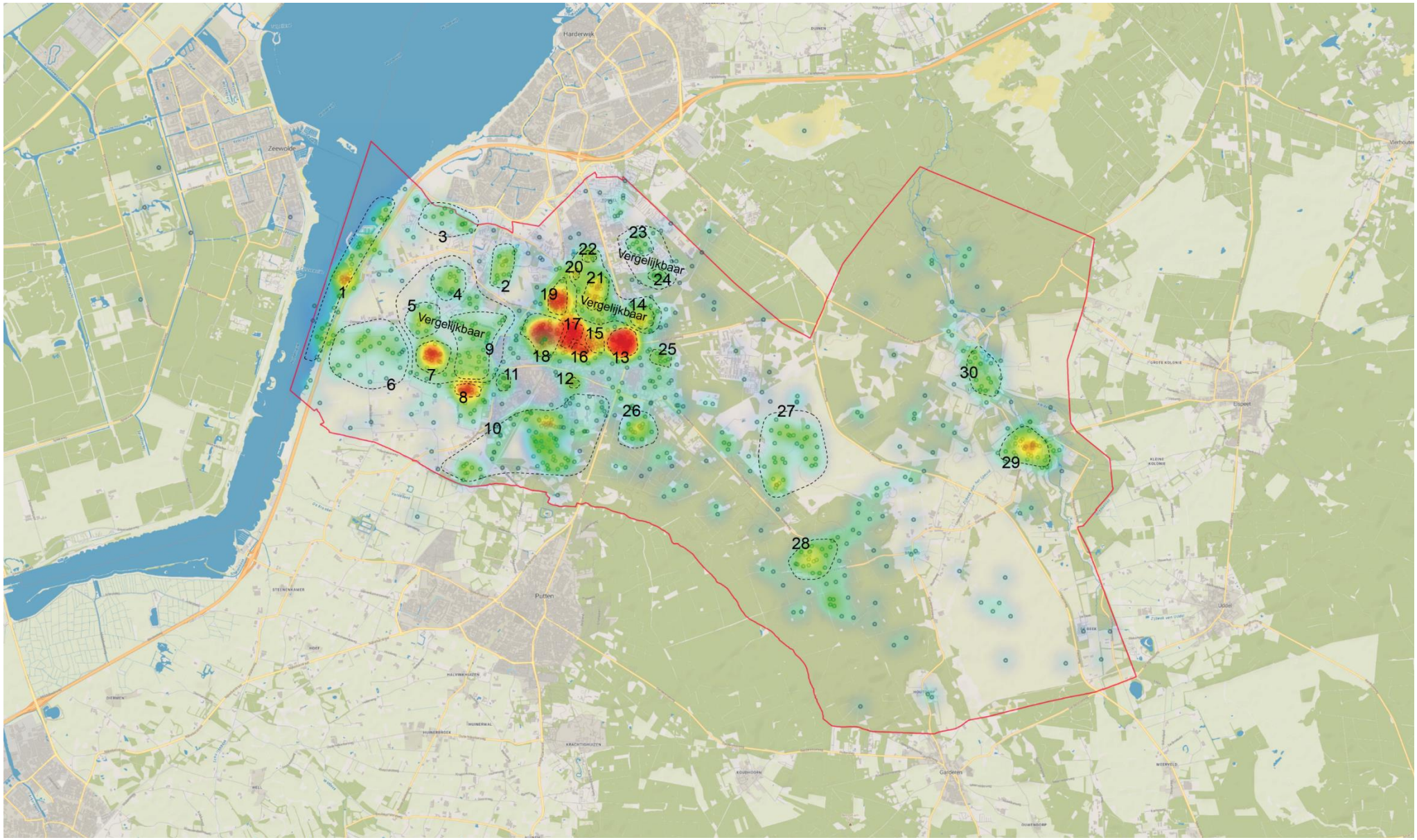
2 Identiteit en karakter

Als bewoners aan Ermelo denken, denken zij in de eerste plaats aan ‘natuur en groen’. Ermelo ligt in een natuurlijke omgeving met bos, heide en water op loopafstand en dit wordt hoog gewaardeerd. Ook ‘een rustige en ontspannen sfeer’ en ‘het karakter van een dorp’ zijn associaties die bewoners veelal hebben bij Ermelo. Dit dorp op de Veluwe heeft volgens bewoners een vriendelijk karakter, waar veel te doen is (denk aan horeca, evenementen, recreatie) en met stedelijk voorzieningen nabij.

Bewoners zien Ermelo in veel mindere mate als een dorp met ‘een modern karakter’. Dit is niet iets negatiefs. Bewoners kiezen juist voor Ermelo vanwege het dorpse karakter en de rustige sfeer. Bewoners hechten veel waarde aan behoud van deze identiteit en het dorpskarakter van Ermelo. Zij vrezen dat Ermelo op momenten in het jaar te druk is met toeristen, waardoor het gevoel van rust en ontspanning waar Ermelo zo om bekend staat onder druk komt te staan. Daarnaast zien bewoners dat het buitengebied voller wordt waardoor het dorpskarakter vervaagt en de omgeving ontgroent. Bewoners vragen aandacht voor een juiste invulling van het buitengebied en de bescherming van de natuur zodat het eigen karakter van Ermelo bewaard blijft.

Uitspraken: Waar denkt u aan bij Ermelo?

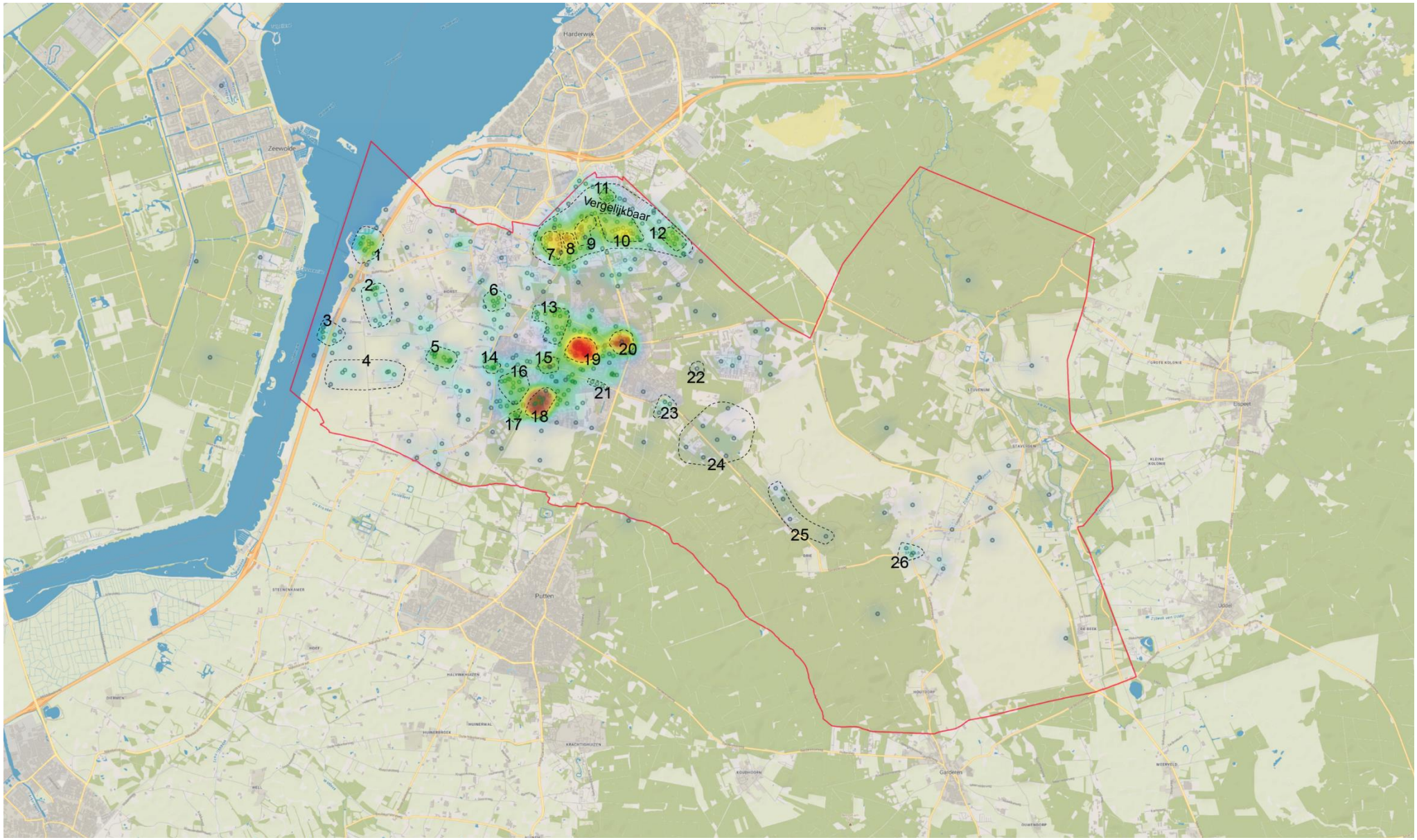




Figuur 1: Wat zijn mooie plekken in de gemeente Ermelo? (Aantal reacties 1090)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Mooie omgeving aan het water met strand en jachthaven, waar wordt ontspannen en gerecreëerd.
2. Het rustige en ruimtelijk parkachtige landschap van het Zorgpark in 's-Heerenloo.
3. Landelijk wonen in bosrijk gebied met levendige natuur.
4. Het kleinschalige en agrarische karakter van Ermelo komt hier tot uiting.
5. Landelijk gelegen gebied met uitzicht op ruimte, rust en groen.
6. Onaangetast landelijk gebied met weids karakter en vrij uitzicht over de landerijen met authentieke boerderijen.
7. Telgt is een landelijk en sfeervol dorp met een rustgevende oude boerendorpsuitstraling waarbij de authentieke details nog zichtbaar zijn. Er is veel ruimte, rust en groen te vinden.
8. Een aantrekkelijke natuurtuin aan het Klompenpad, vooral in de lente en de zomer vanwege de bloemen en de insecten die hier te bewonderen zijn.
9. Landelijk gebied met weids uitzicht tussen de boerderijen, waar er veel mogelijkheden zijn om te wandelen en te genieten van de rust van de omgeving.
10. Bos en heide vlakbij huis, waar mensen genieten van de natuur (wandelen, fietsen, paardrijden etc.).
11. Ruim opgezette straat met een mooie groene laan en een grote speeltuin nabij.
12. Samenkomst van jong en oud bij de kanovijver/ijsbaan, waar ontspannen en gecreëerd wordt.
13. Prachtige groene entree van het centrum, erg sfeervol en uitnodigend voor het toerisme met fraaie bebouwing en karakteristieke gebouwen (molen, muziektent en de kerk).
14. Ruim opgezette en vriendelijke buurt te midden van een bosrijk gebied.
15. Mooie oudere wijk met veel groen nabij winkelvoorzieningen.
16. Gezellig centrum met een leuk voetgangersgebied om te winkelen en de waterpartij is een fijne plaats om samen te komen.
17. Fraaie entree ("Het bos in" gevoel") en binnenkomer voor treinreizigers via het karakteristieke station. Het prachtige oude landgoed met daarop een monumentaal gebouw met een parkachtig landschap en rustige wandelroutes. Karakteristiek voor het dorp is de bomenlaan aan de Chevallierlaan.
18. Ruim en parkachtige landgoed nabij de woonwijken en het centrum (Landgoed Veldwijk). Het heeft een fijne rustieke sfeer, veel groen, mooie gebouwen en vele wandelmogelijkheden met prachtige/verrassende doorkijkjes.
19. Veldwijk bos met veel natuur vlak bij het centrum van het dorp.
20. Plas van Beek is een mooi stukje water/natuur in de bebouwde kom.
21. Ruim opgezet wonen in een prachtige en rustige wijk te midden van het groen.
22. Groen en nieuwbouw gaan hand in hand in een mooi gerealiseerde woonwijk in het groen.
23. Een gebied met rust en natuur met daarbij paardensportaccommodaties.
24. Een bosrijk gebied met vele wandelroutes nabij de bebouwde kom.
25. Een goed onderhouden begraafplaats gelegen in het bos (rust).
26. Een mooie wandelomgeving in het bos met recreatievoorzieningen (trimbaan Indianenbos) voor kinderen.
27. Veel rust en ruimte op het schitterende heidegebied met de Schaapskooi als uitvalsbasis.
28. Een uniek bosgebied met veel rust, ruimte en zichtbaar oud cultuurlandschap.
29. Mooie wandelmogelijkheden langs en op het landgoed in combinatie met een kasteel, horeca en een bosrijke omgeving.
30. Een gebied met veel rust en natuur nabij een oud landgoed, de Staverdense beek en het cultuurlandschap.



Figuur 2: Wat zijn lelijke plekken in de gemeente Ermelo? (Aantal reacties 564)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. De McDonalds en andere fastfoodbedrijven verknallen de sfeer van de omgeving. Het is een ongezellige entree doordat het erg rommelig, druk en verouderd is.
2. Onveilig voor wandelaars en fietsers doordat er op de lange/rechte weg ‘de Schaapsdijk’ hard wordt gereden.
3. De A28 door de toenemende geluidsoverlast waardoor ook het strand en het water niet optimaal worden benut.
4. De gedachte aan vervuiling van het landschap door windmolens en bedrijventerreinen.
5. Gevaarlijk voor fietsers en wandelaars door hardrijdende auto’s. Verder is het er erg rommelig, onoverzichtelijk en er bevinden zich vele functies.
6. Het gebied heeft een rommelige uitstraling door de oude/vervallen recreatiewoningen en daarbij is het ook erg onveilig voor auto’s, wandelaars, fietsers omdat het erg smal en onoverzichtelijk.
7. Slechte entree voor Ermelo door de onverzorgde en rommelige uitstraling met vele leegstaande en oude gebouwen.
8. Er is hier veel stank-, lucht- en lawaaivervuiling.
9. Er is veel verkeersoverlast door de vele vrachtwagens op de onaantrekkelijke bedrijventerreinen (vergane glorie).
10. Rommelige gebiedsentree door de combinatie van campings, bedrijven en nieuwe woningen. In het verrommelde gebied hangt een akelige sfeer met een vermoeden van criminaliteit en er is veel verborgen armoede.
11. Deze omgeving voelt “angstig” aan door de doodlopende wegen met slecht onderhouden caravans, huizen en permanent bewoonde recreatiewoningen.
12. Overlast gevende bedrijvigheid zonder uitstraling en met weinig groen in de openbare ruimte.
13. Er is veel parkeeroverlast, afvaldumping en vandalisme bij de ingang van het bos aan de Hosterweg. Verder wordt Ermelo gesplitst door het spoor met de nodige wacht overlast, maar ook veel zelfdodingen. In het parkachtige gebied staan oude/vervallen recreatiewoningen.
14. Hier bevindt zich een gevaarlijke rotonde en de verkeersdruk ligt hoog op deze aangesloten wegen.
15. Een onoverzichtelijke kruising bij de spoorwegovergang die er onaantrekkelijk uitziet en waar je lang moet wachten.
16. Een onaantrekkelijke woonwijk waar er slecht/geen toezicht is met veel vernieling en zwerfafval. Het is daarnaast ook slecht te bereiken vanuit het centrum door het lang wachten bij het spoor.
17. Het is een rommelig (veel afval) klein bosgebied met hekken en een oude vuilstort.
18. Het bedrijventerrein is verkeerd gepland midden tussen dorp en hei. De bedrijven worden op deze locatie te groot, worden slecht onderhouden en brengen onveilige situaties met zich mee.
19. Het centrum van Ermelo bestaat uit gedateerde, lelijke en leegstaande bebouwing. Verder bevindt zich in de openbare ruimte weinig groen en sluit de nieuwbouw in het centrum niet aan op de omgeving.
20. De molen is niet meer direct zichtbaar door hoge gebouwen, dit gaat ten koste van het dorpszicht. Uitzicht op een paar lelijke gebouwen (ABN-AMRO & Action), past niet meer in het straatbeeld en de gevaarlijke, krappe parkeerplaats voor de Albert Heijn met weinig groen.
21. De Hamburgerweg is een drukke weg met een verzameling van huizen, weinig groen en een kil straat profiel.
22. Ermelose Schietberg voor kleiduivenschieten ligt midden in het Natura 2000 gebied en veroorzaakt veel milieuschade (plastic afval) en geluidsoverlast voor de woongebieden in het oosten.
23. Hier bevinden zich veel opslagboxen en er wordt hier afval gedumpt.
24. Te veel recreatiebedrijven en uitbreidingen wat ten kosten gaat van de natuur.
25. De motorcrossbaan midden in het mooie heide en bosgebied geeft overlast.
26. Dorp het Speuld is onaantrekkelijk, ongezellig en vormt geen toegangspoort richting Ermelo.

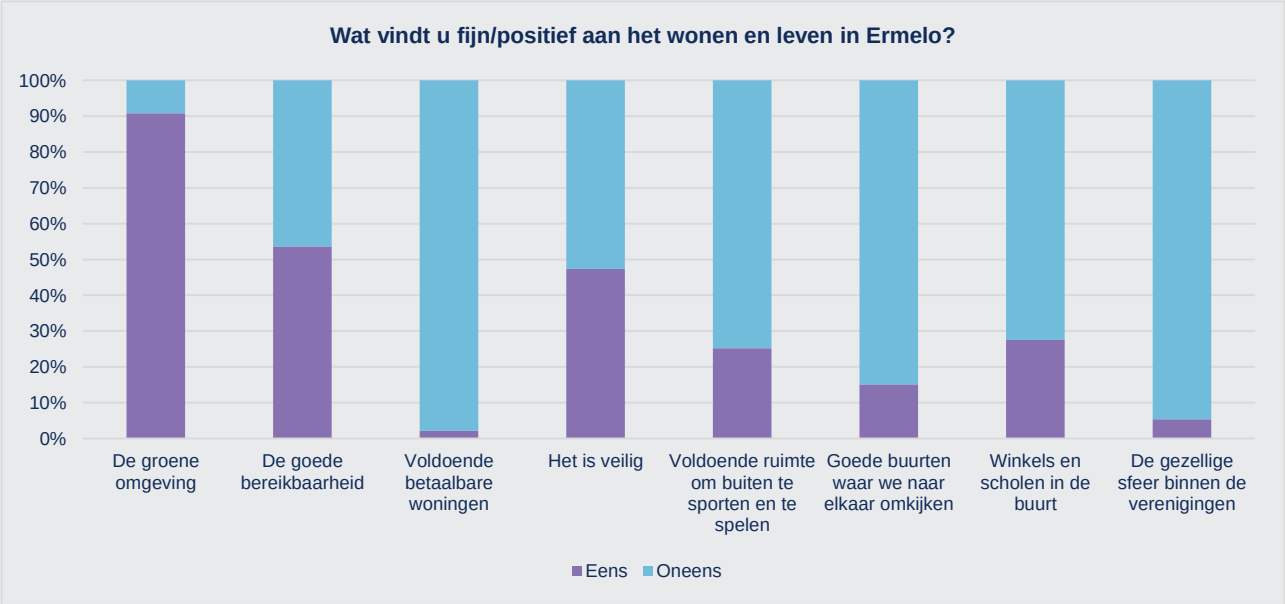
3 Leefbaar, zorgzaam en gezond wonen

Bewoners waarderen de groene omgeving in Ermelo. Het groene karakter van Ermelo en de omgeving is voor velen dé reden waarom wonen in Ermelo zo prettig is. Ook de goede bereikbaarheid is een belangrijk aspect dat bijdraagt aan het fijn kunnen wonen in Ermelo. De centrale ligging in het land, de aansluiting op de snelweg en het spoor zorgen ervoor dat Ermelo goed bereikbaar is.

Ermelo is een plek waar je fijn oud kunt worden. Bewoners geven dit gemiddeld een 7. Om dit nog te verbeteren wordt gedacht aan:

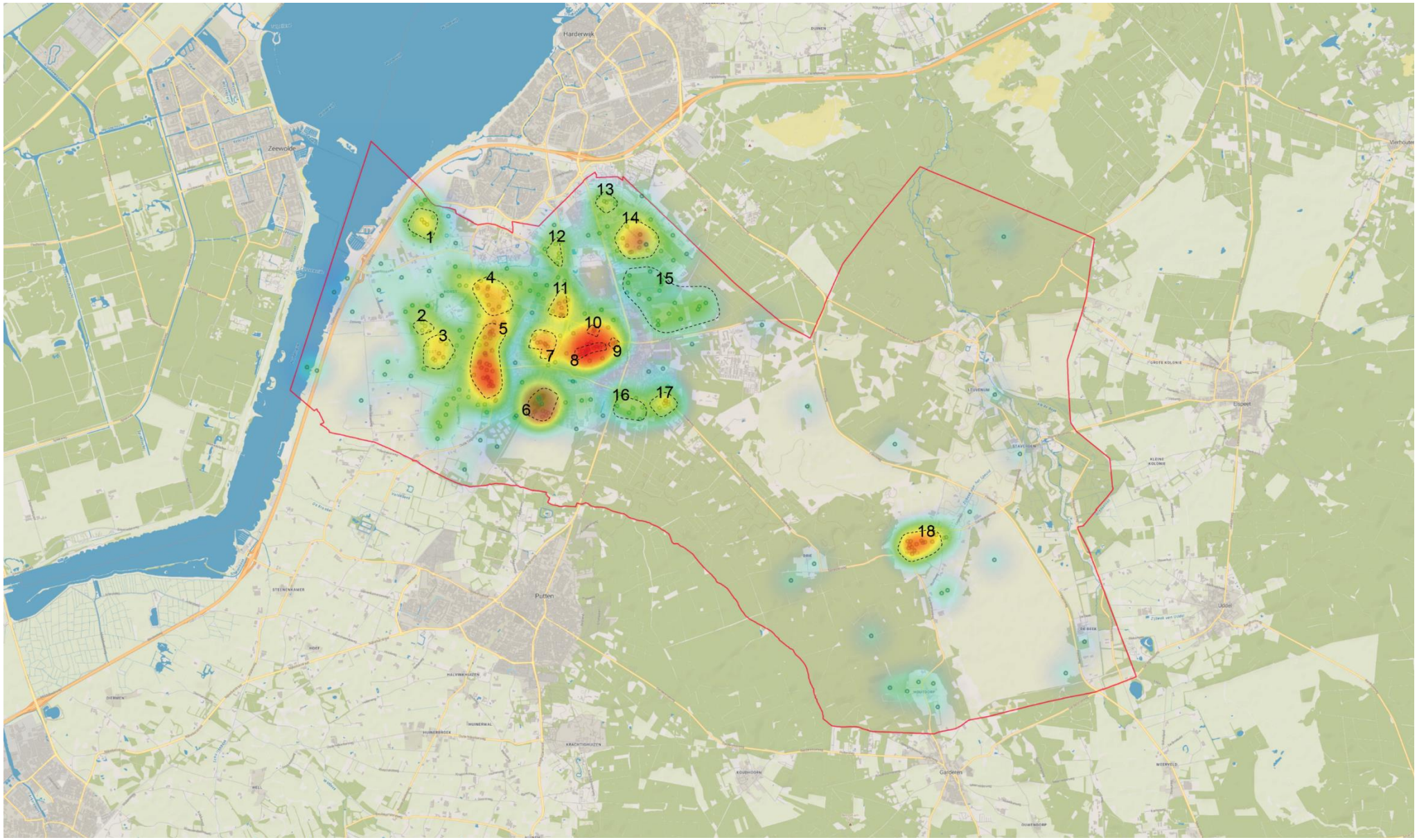
- Meer grondgebonden woningen voor senioren, met als voorwaarde dat ze betaalbaar zijn. Dit zorgt ook voor meer doorstroming op de woningmarkt en nieuwe mogelijkheden voor starters en jonge gezinnen.
- Verbeteren mogelijkheden tot langer thuis wonen (met hulp, thuiszorg).
- Verbeteren van de verkeersveiligheid zodat ouderen veilig over straat kunnen. Denk aan: auto te gast principe, veilige fiets- en wandelpaden (o.a. bredere stoepen/paden geschikt voor rolstoelen), handhaven op snelheid, autogebruik ontmoedigen.
- Basisvoorzieningen op korte afstand in de wijk faciliteren: boodschappen, zorg, dienstverlening.

Uitspraken: Wat vindt u fijn/positief aan het wonen in Ermelo?



De mate waarin Ermelo fijn wonen biedt aan jongeren wordt minder goed beoordeeld. Gemiddeld geven respondenten dit een 6. Het merendeel van de respondenten is van mening dat er te weinig betaalbare woningen zijn waardoor de woningmarkt op slot zit en jonge bewoners moeten uitwijken naar andere plaatsen in de omgeving terwijl zij graag in Ermelo zouden willen blijven. Om het wonen voor jongeren aantrekkelijker te maken wordt gedacht aan:

- Meer betaalbare woningen realiseren voor starters (huur en koop). Met als kans het transformeren van leegstaande panden in het centrumgebied.
- Meer evenementen, activiteiten, festivals, uitgaansmogelijkheden organiseren voor de jeugd.
- Uitbreiden van speelplekken voor kinderen / ‘hangplekken’ voor de jeugd.
- Meer verschillende sporten aanbieden en het verbeteren van de huidige sportvoorzieningen.
- En vooral: ga met jongeren in gesprek, luister naar waar zij behoefte aan hebben!



Figuur 3: Waar woningen toegevoegd kunnen worden in de gemeente Ermelo (Aantal reacties 330)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

2. In een kleine kern (buurtschap) met een dorpspleintje.
3: Wonen en recreëren in het buitengebied.
4: Een combinatie van jongeren en ouderen woningen. Oude parken ontwikkelen naar woningbouw of permanente woningen.
5: Mooi gebied voor Ermelo om uit te breiden en voor starterswoningen.
15: Wonen in de natuur.
16: Mogelijkheden voor starterswoningen.
17: Dit gebied heeft potentie voor duurzame en vrijstaande woningen.
18: Landelijk wonen in Speuld.

NB: Wanneer deelnemers in de enquête geen toelichting op de kaart hebben opgenomen, is er ook geen toelichting bij het betreffende nummer weergegeven. Daarom komen niet alle nummers van de clusters op de kaart terug in deze lijst.

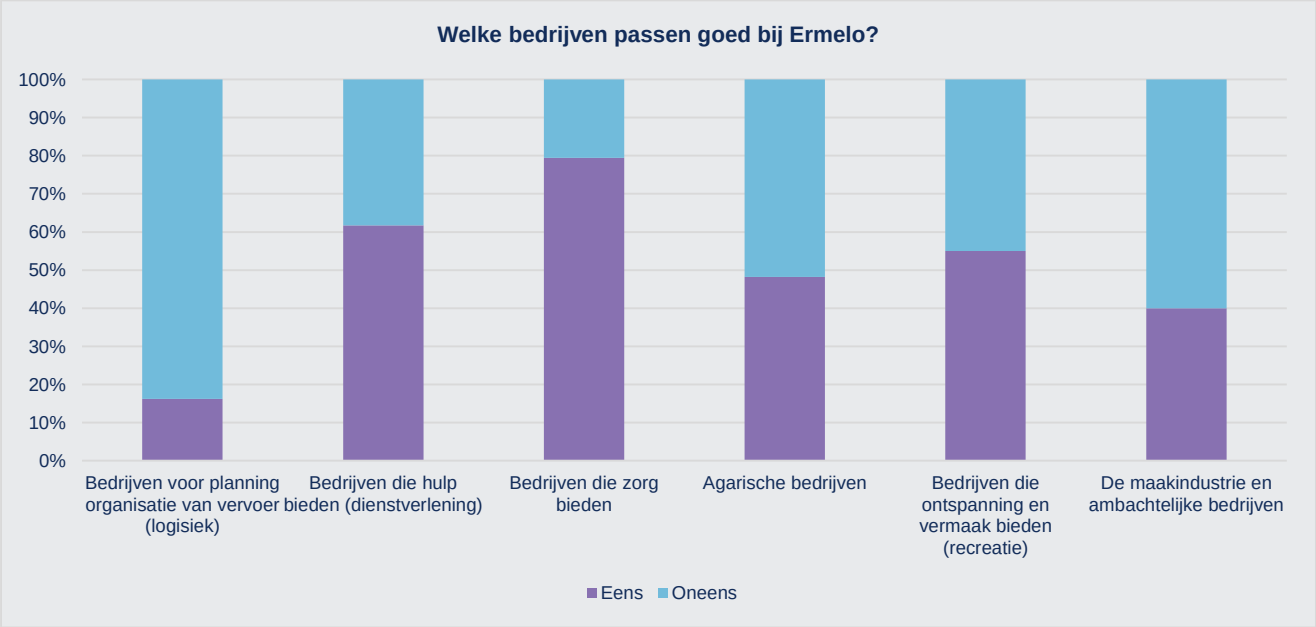
4 Economisch vitaal

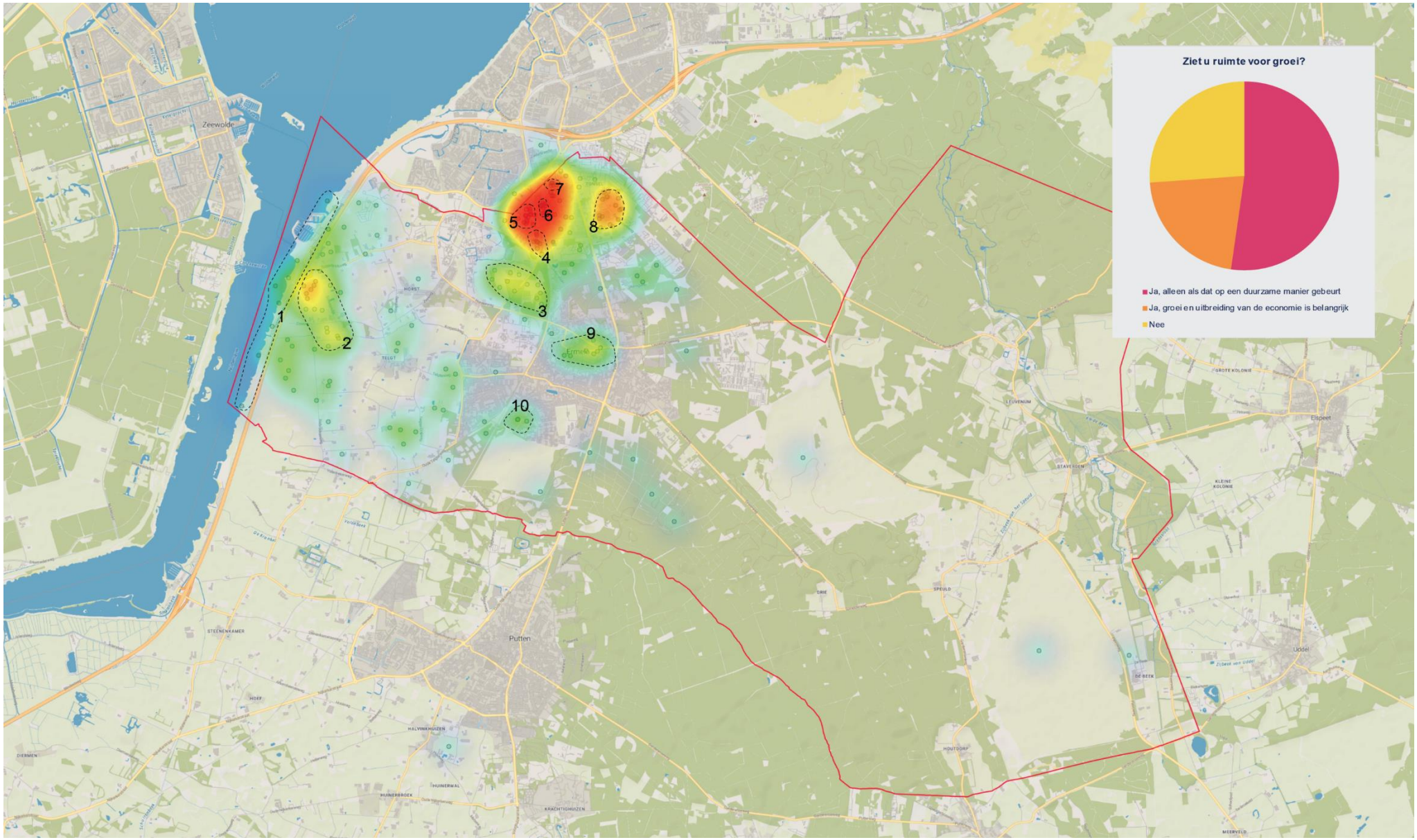
Ruim de helft van de respondenten ziet kansen voor groei van de economie/het aantal bedrijven, met de voorwaarde dat dit op een duurzame manier gebeurt. Daarnaast ziet een kwart van de respondenten ruimte voor groei aangezien uitbreiding van economie belangrijk is. De rest van de respondenten ziet geen ruimte voor groei van het aantal bedrijven in Ermelo.

Bewoners zien de meeste kansen in bedrijven die zorg bieden. Dit sluit goed aan bij het huidige karakter van het dorp. Ook bedrijven die hulp bieden (dienstverlening) worden als kansrijk gezien voor Ermelo. Bewoners vinden bedrijven voor planning organisatie van vervoer (logistiek) het minst goed passen bij Ermelo.

Hiernaast zijn uitspraken van bewoners verzameld op de vraag welke andere soorten bedrijven zij passend vinden in Ermelo. Het valt op dat bewoners waarde hechten aan duurzame en maatschappelijk verantwoorde bedrijven die passen bij Ermelo en de omgeving.

Uitspraken: Welke andere soorten bedrijven passen in Ermelo?

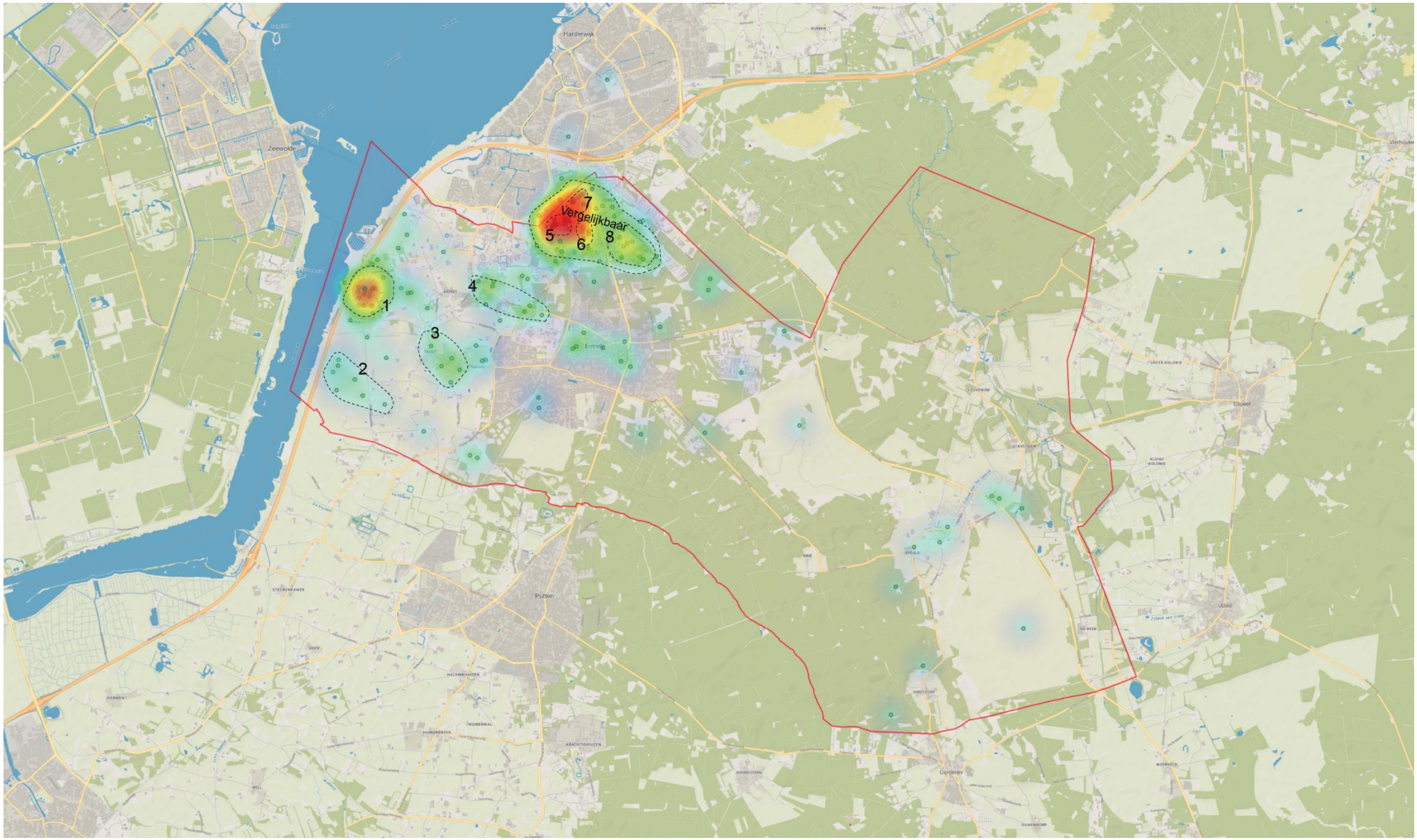




Figuur 4: Waar is ruimte voor groei? (Aantal reacties 190)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Goed bereikbare locatie langs de A28 en de liggende recreatievoorzieningen aan het water.
2. Geschikt voor transportbedrijven door de goede bereikbaarheid, voorkomt vrachtverkeer door het dorp. Bedrijven op Kerkdennen kunnen hiernaartoe verplaatsen, vrijkomende ruimte kan ingezet worden voor woningbouw.
3. Rommelig gebied dat geschikt is voor dienstverlening, zorg of voorzieningen als een wellnesscomplex. Het is minder geschikt voor woningbouw onder de rook van industrie en nabij drukke infrastructuur.
4. Geschikt voor schone, duurzame en innovatieve bedrijvigheid, deze zijn al aanwezig in de omgeving. Vele oude gebouwen aanwezig welke aan vervanging toe zijn en een woningbouwlocatie zal hier niet geschikt zijn door de ligging bij het spoor en een drukke weg.
5. Rommelig gebied dat mooi ontwikkeld kan worden. Het heeft een goed bereikbare locatie langs de rand van Ermelo en het is geschikt voor grotere bedrijven met veel logistieke bewegingen als voor lichtere milieucategorieën.
6. Goed bereikbare locatie naast bestaande industrie en aan de rand van Ermelo. Het gebied schaadt weinig in de omgeving.
7. Gunstige ligging aan de rand van Ermelo. Een geschikte locatie om bedrijven van Kerkdennen heen te verplaatsen. Dit gebied is verder ook geschikt voor lichte bedrijvigheid en dienstverlening.
8. Goed bereikbare locatie voor ambtelijke bedrijven welke een direct verkooppunt hebben in het centrum.
9. Geschikte locatie voor ambachtelijke bedrijven zoals kleermakerij, timmerwerkplaats e.d. Door de lagere huurprijzen kunnen hier ook kleinere ondernemers aan de slag. Horeca en voorzieningen clusteren, liever een gezellig en klein centrum dan een half leegstaand centrum.
10. Gebruik maken van de bestaande ruimte, herinrichten van verouderde bedrijven- / industrieterreinen met lichte bedrijvigheid of bedrijven verplaatsen en op deze locatie woningbouw ontwikkelen.



Figuur 5: Waar kan bedrijvigheid toegevoegd worden? (Aantal reacties 161)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Ruimte voor grootschalige bedrijvigheid, overlast gevende voorzieningen en een duurzaam bedrijventerrein langs de A28.
2. Ruimte voor een schoon/duurzaam bedrijventerrein.
3. Geschikt voor kleinschalige bedrijven binnen een buurtschap.
4. Langs de Horsterweg. Deze weg is een goede verbinding richting Harderwerk en de A28.
5. Centrale locatie met een goede bereikbaarheid om bedrijven te clusteren en om de omgeving aantrekkelijker te maken.
6. Geschikte locatie om de bedrijventerrein hier uit te breiden (Veldzicht en grote bedrijven).
7. Locatie buiten de dorpskern met een goede bereikbaarheid en lege percelen aansluitend op een industriegebied.
8. Geschikt voor lichte bedrijvigheid, met oog voor naastgelegen natuur en recreatie.

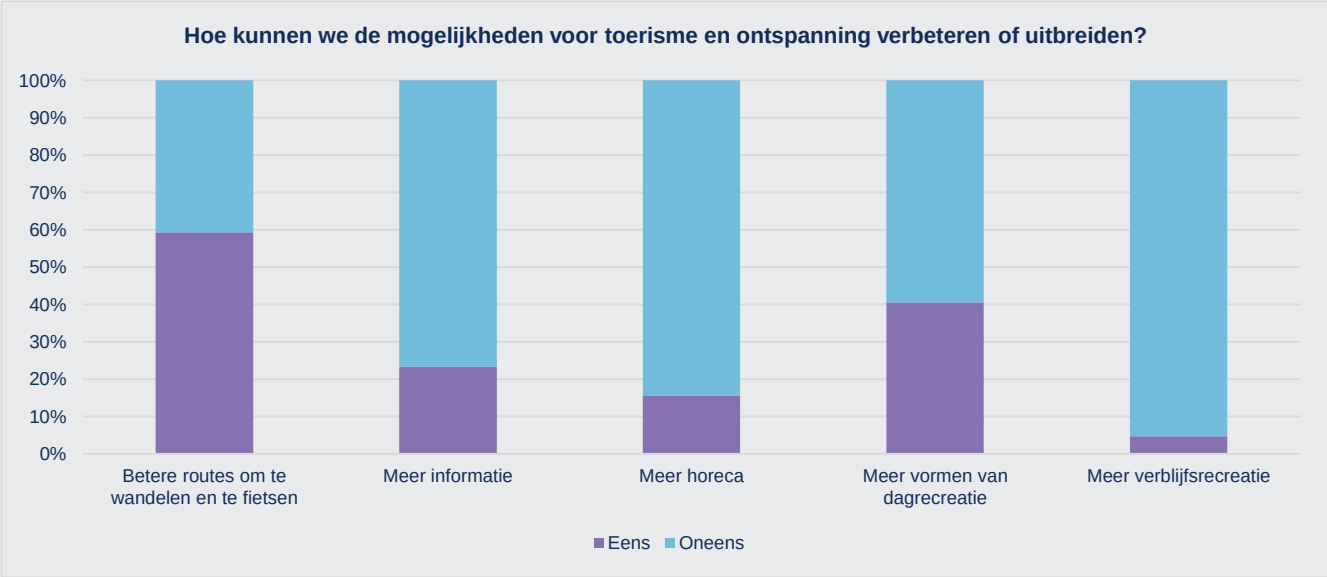
5 Ontspannen verblijven en recreëren

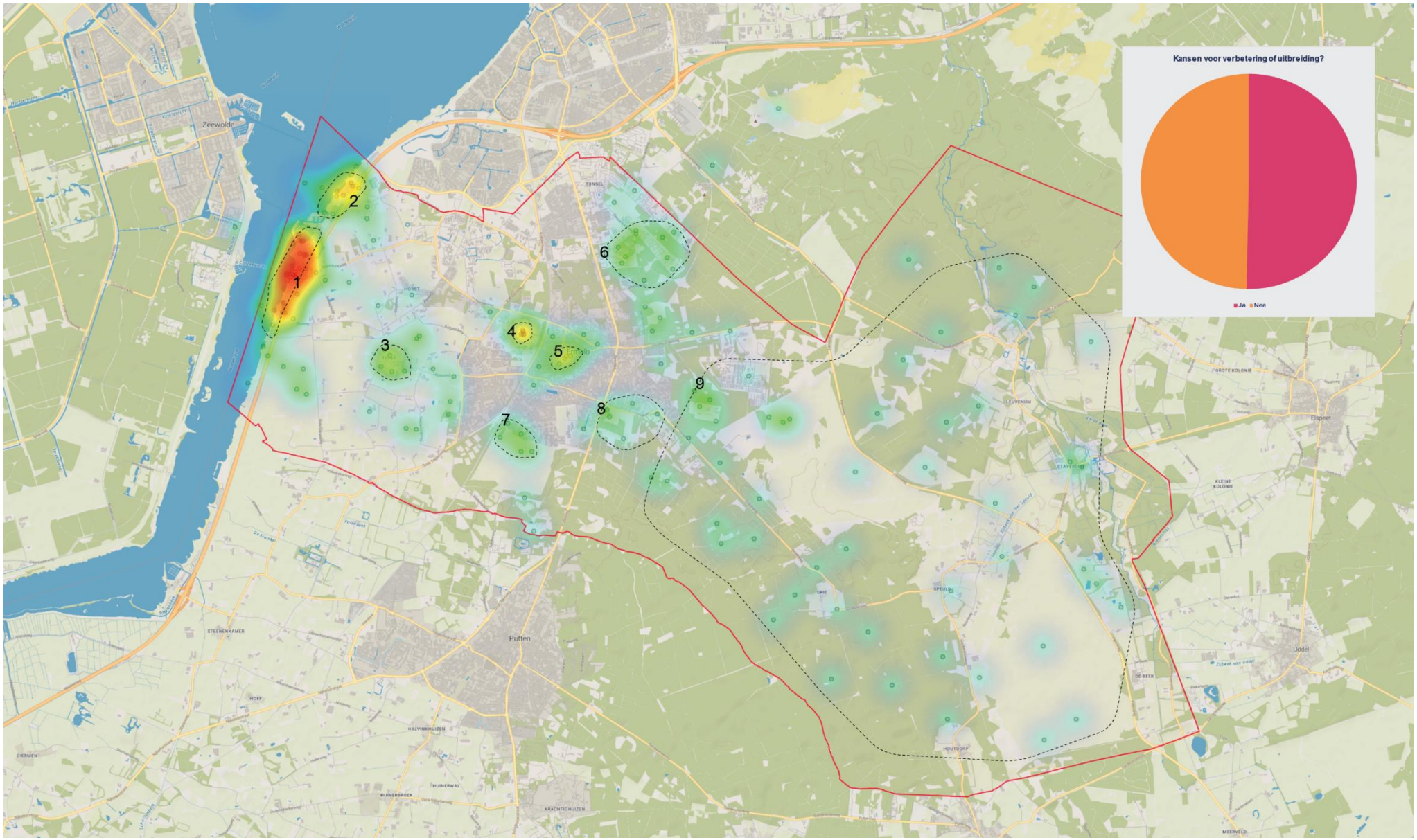
Bewoners zijn tevreden over de mogelijkheden om te ontspannen in en rondom Ermelo en geven dit gemiddeld een 8. Om de mogelijkheden voor toerisme en ontspanning te verbeteren staat bovenaan: 'betere routes om te wandelen en te fietsen'. Bewoners vinden het belangrijk dat de fiets- en wandelpaden goed onderhouden worden en dat de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Ermelo is volgens respondenten erg gericht op de auto terwijl er juist meer aandacht moet zijn voor fietsers en voetgangers.

Bewoners zien kansen in 'meer vormen van dagrecreatie', en zijn minder enthousiast over 'meer verblijfsrecreatie'. Er liggen met name kansen in het verbeteren van de kwaliteit in plaats van het uitbreiden van de kwantiteit.

Bewoners vinden het van belang dat de kwaliteit van de natuur niet ten koste gaat van toerisme en recreatie in de gemeente. Toeristen komen juist naar Ermelo om de ruimte en de rust te beleven. Dit geldt ook zeker voor strand Horst. Juist deze plek waar mensen van de natuur kunnen genieten moet niet verstoord worden door massatoerisme. Inzetten op dagrecreatie en horeca. Bewoners zien de meeste kansen in het verbeteren van de bestaande faciliteiten in de gemeente, niet in het uitbreiden c.q. bijbouwen van nieuwe faciliteiten. Zoek de uitbreiding in kwaliteit, niet in kwantiteit! Daarnaast is er behoefte aan uitjes in de gemeente: zwembad, sauna, bioscoop, cultureel aanbod, etc.

Uitspraken: Wat zijn mogelijkheden om toerisme en ontspanning te verbeteren in Ermelo?

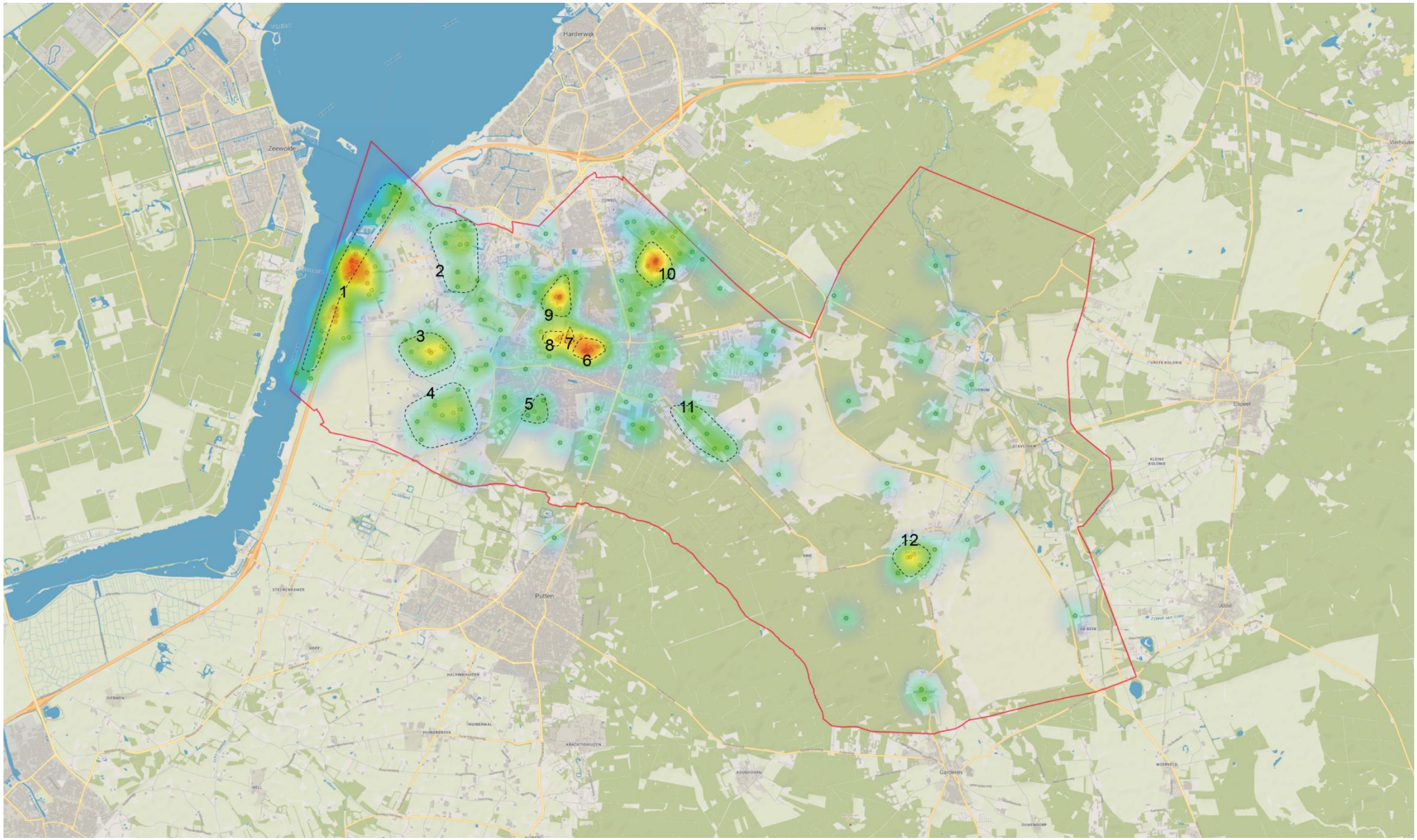




Figuur 6: Waar ziet u kansen voor toerisme en ontspanning? (Aantal reacties 175)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Gebied met kansen voor horeca, een boulevard met hotelfaciliteiten, uitbreiden van de wateractiviteiten en andere kleinschalige activiteiten gekoppeld aan het strand.
2. Aantrekkelijker maken van deze locatie door middel van horecagelegenheden en uitbreiden van strand-/waterrecreatie.
3. Kansen voor meer horeca en landelijke ontspanningsmogelijkheden in Telgt.
4. Koesteren van het park en kansen voor cultuuractiviteiten.
5. Kansen voor meer gezellige/culinaire horeca gelegenheden in het centrum.
6. Gedateerde vakantieparken aanpakken en wandel- en fietspaden verder uitbreiden.
7. Mogelijkheden voor speel- en recreatievoorzieningen bij de Groevenbeekse heide en een duurzame zwemfaciliteit.
8. Horeca- (lunchtenten, restaurants), speel- (grote speeltuin), sport- (trimbaan) en recreatievoorzieningen (klimbos) gekoppeld aan het bos.
9. Inzetten op dagjesmensen door verhuurmogelijkheden, wandelroutes met daaraan horecagelegenheden en stop- /uitkijkpunten.



Figuur 7: Waar kan recreatie toegevoegd worden in de gemeente Ermelo? (Aantal reacties 177)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Water- en strandrecreatie (watersport, haven, paviljoen, strandeiland).
2. Verblijfsvoorzieningen (hotel, camping, vakantiewoningen aan het water).
3. Betaalbare parkeervoorzieningen langs het water en de A28.
4. Aanpakken van vervallen/onveilige vakantieparken en verblijfsaccommodaties realiseren passend in de omgeving.
5. Meer recreatiemogelijkheden toevoegen in de kernen door middel van horeca en informatieve voorzieningen.
6. Ruimte voor landelijke verblijfsaccommodaties en horecavoorzieningen.
7. Kleinschalige oplossingen op de overgang van wijk naar buitengebied.
8. Toevoegen en bij elkaar brengen van de recreatie in het centrum.
9. Realiseren van een sportbos midden in Ermelo.
10. Stations meer bij de omgeving betrekken door toevoegen van horeca en vrijetijdsbesteding.
11. Een speel- en beleefpark voor jong en oud.
12. Aantrekkelijk maken van de omgeving door parken en groen met elkaar te verbinden.
13. Horecagelegenheden gericht op dagjesmensen en natuurliefhebbers.
14. Kleinschalige horecavoorzieningen.

6 Groen, natuurlijk met kwaliteit

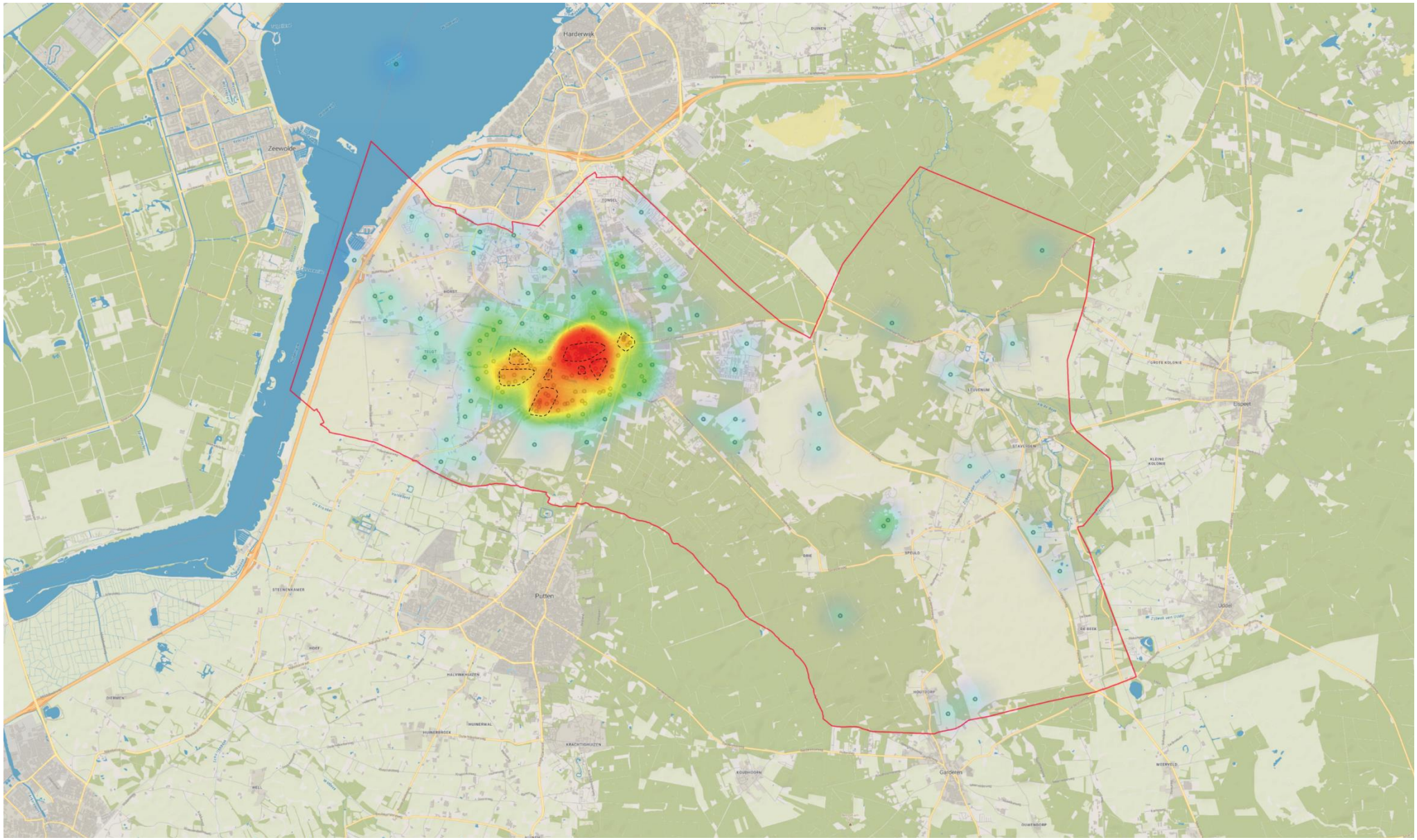
Het overgrote deel van de bewoners is van mening dat er in de gemeente Ermelo voldoende groen is. Bewoners zijn te spreken over de mooie bossen en heide op korte afstand, voldoende variatie in het groen en een gezonde uitstraling van het groen. Ongeveer een kwart van de respondenten noemt het groen van onvoldoende kwaliteit:

- Het onderhoud van het groen is niet overal even goed.
- Er zijn zorgen over het verdwijnen van groen in het buitengebied, bijvoorbeeld door nieuwe bouwprojecten.
- Het groen kan veel kleurrijker.
- Er is veel verstening van tuinen en er worden te weinig bomen herbeplant.
- Er is te weinig aandacht voor het groen in de wijken in vergelijking met groen in het buitengebied. Bewoners in de wijken zijn dan ook minder positief over de kwaliteit van groen dan bewoners aan de rand (nabijheid bossen/heide).

Bij de keuze tussen extra groen/speelvoorzieningen of extra parkeerplaatsen kiest het overgrote deel van de respondenten (driekwart) voor extra groen/speelvoorzieningen.

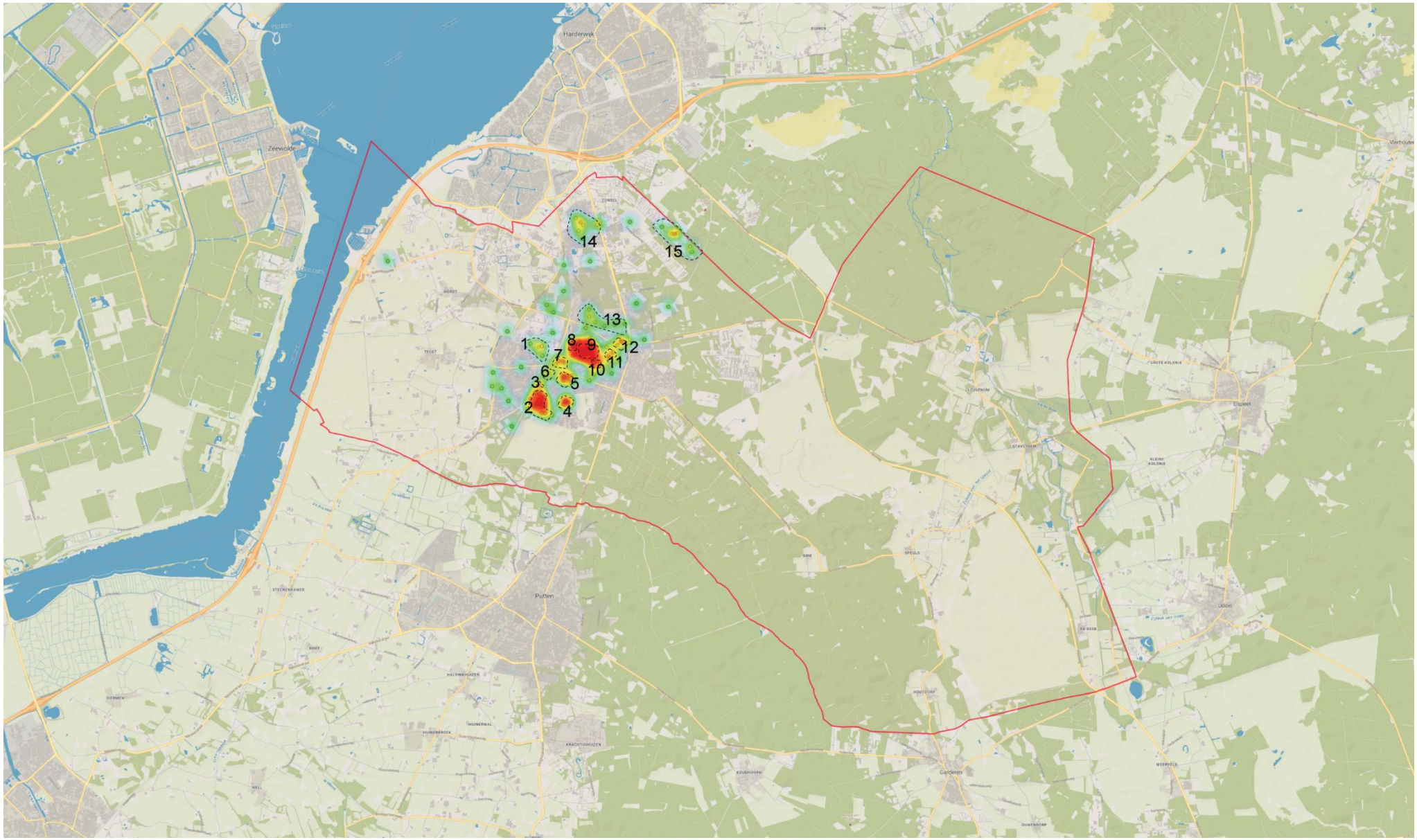
Uitspraken: Ik kies voor extra groen/speelvoorzieningen, omdat…

Uitspraken: Ik kies voor extra parkeerplaatsen, omdat…



Figuur 8: Waar is te weinig groen aanwezig? (Aantal reacties208)

NB: Wanneer deelnemers in de enquête geen toelichting op de kaart hebben opgenomen, is er ook geen toelichting bij het betreffende nummer op de kaart weergegeven.



Figuur 9: Waar ziet u mogelijkheden voor meer groen in de gemeente Ermelo? (Aantal reacties 137)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

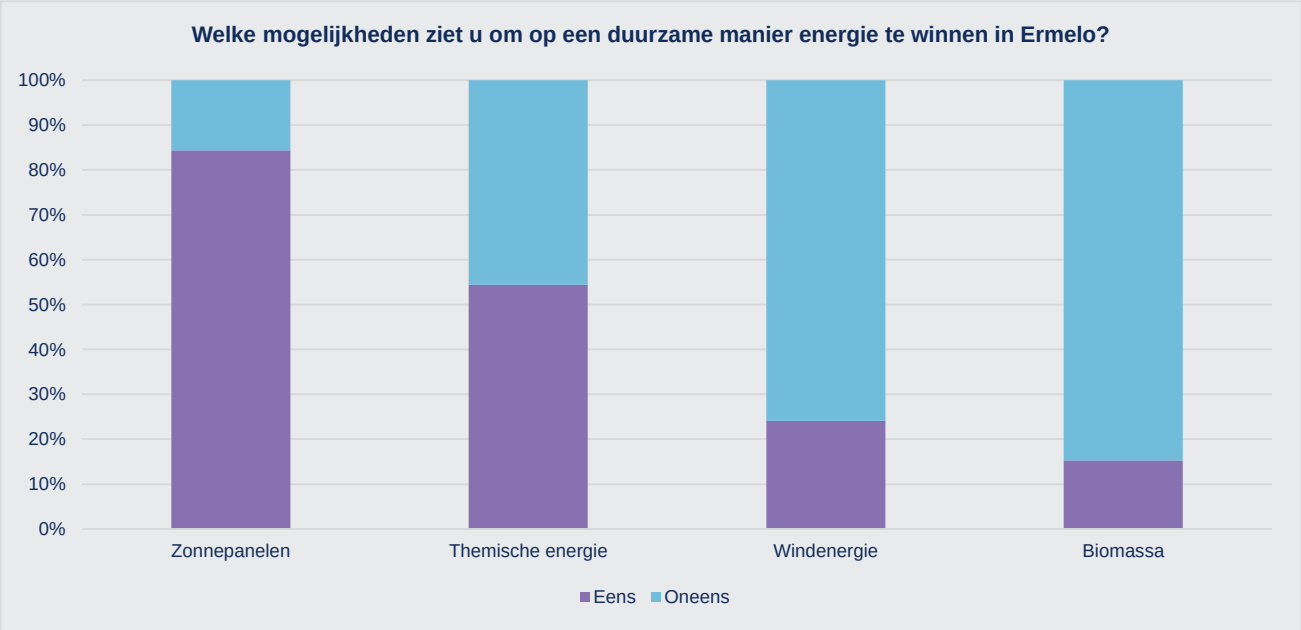
1. Mooie wandelpaden langs grote bomen en planten op Landgoed Veldwijk.
2. Het bedrijventerrein transformeren naar wonen in het groen en aansluiten op het groen in de omgeving (Groevenbeekse heide).
3. Langs het spoor meer groen realiseren.
4. Het “Pretoriuspark” uitbreiden.
5. Bomenlaan realiseren (Oude Telgterweg), zeer kale straten en onaantrekkelijk kruispunt (Oude Telgterweg, Hamburger).
6. Meer bomen langs de weg (Heidelaan).
7. Bomen, nu een kale onaantrekkelijke straat (Dokter Holtropstraat).
8. Toevoegen van perkjes, bomen/struiken/bloemen, plantenbakken op het Raadshuisplein.
9. Een groene wandelboulevard in de Stationsstraat met grasperken, struiken en grote bomen (sfeervol en schaduw).
10. Parkje naast het Kerkelijke Centrum Ermelo met meer en grote gezichtsbepalende bomen (sfeervol en schaduw).
11. Meer structureel groen toevoegen.
12. Het toevoegen van meer bomen, struikjes en perken rondom het Molenaarsplein.
13. Meer bomen toevoegen in de wijk en aansluiten op het noordelijke deel.
14. Toevoegen van meer bomen (leibomen) en struiken op het bedrijventerrein.
15. Aansluiten op het bosgebied in de omgeving.

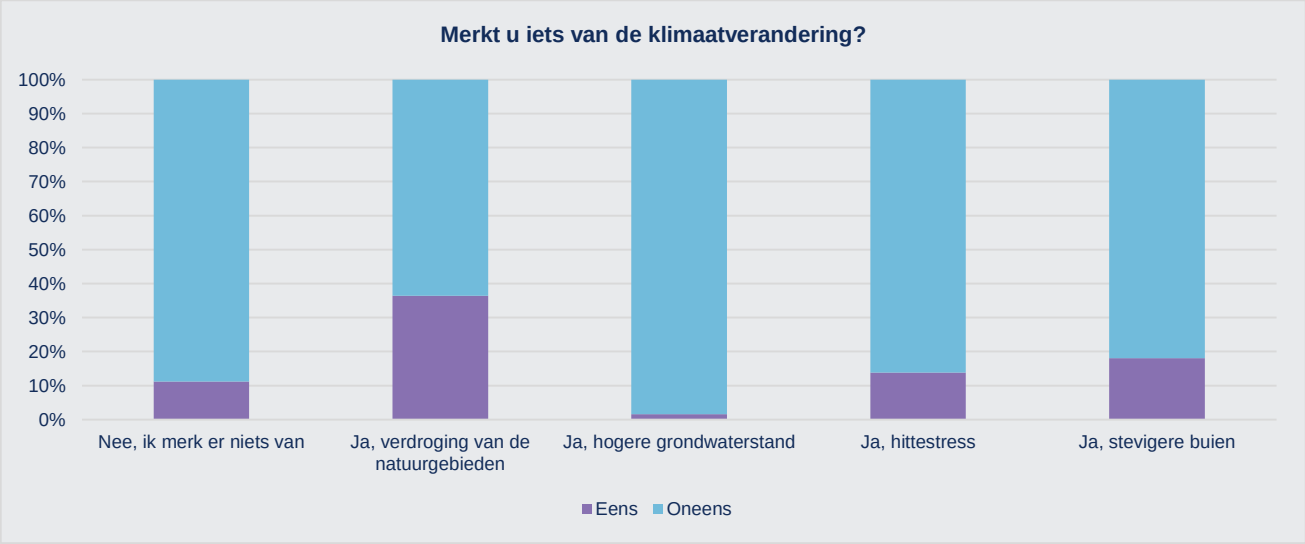
7 Duurzaam, energieneutraal en klimaatadaptief

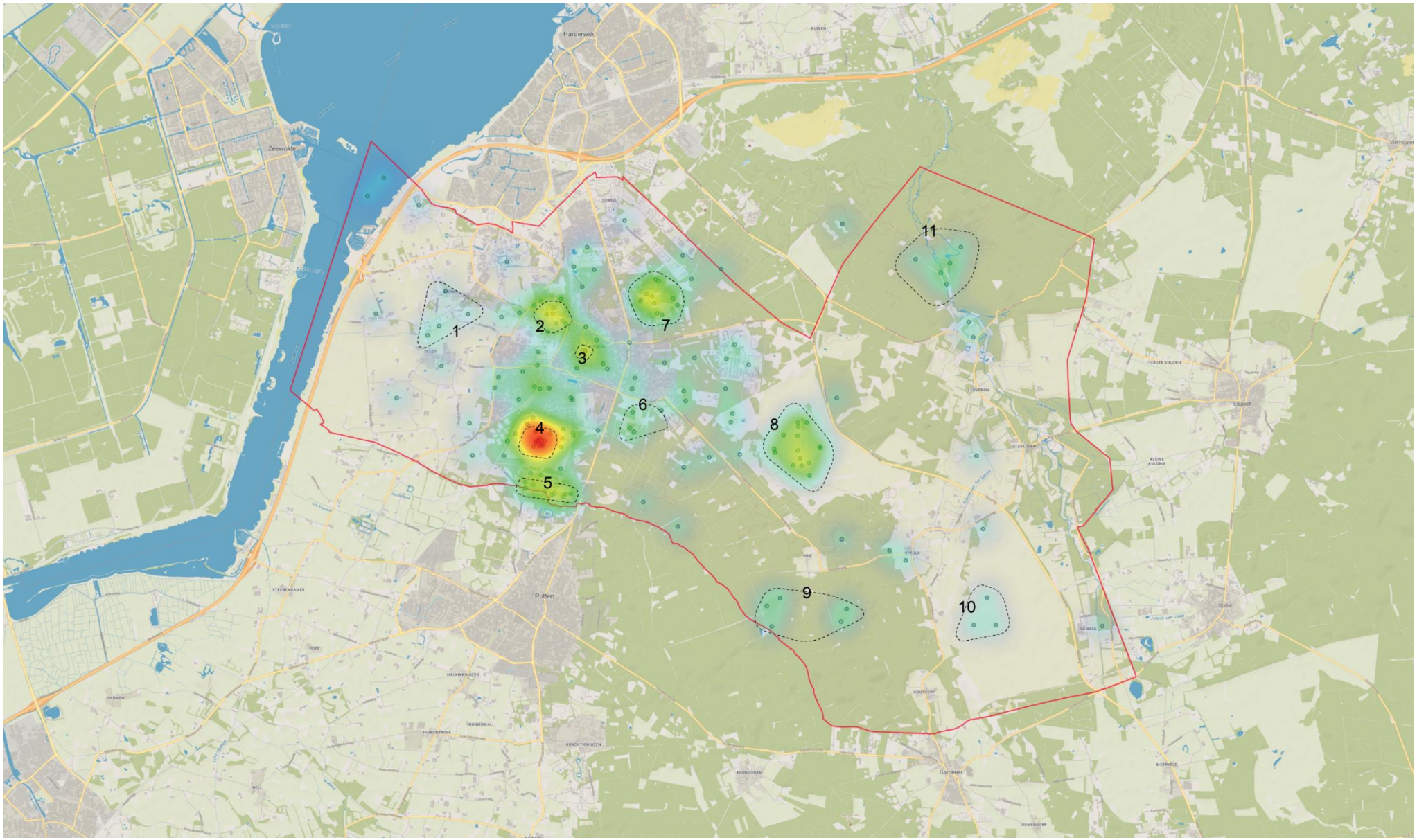
Bewoners zien op het gebied van duurzame energiewinning in Ermelo met name kansen in zonnepanelen en thermische energie. Bewoners zien zonnepanelen het liefst op daken (van woningen en bedrijfsgebouwen), niet in het landschap. Windenergie en biomassa zijn onder bewoners veel minder populair: bewoners zien liever geen grootschalige windmolenvelden in hun omgeving en biomassa wordt niet gezien als een duurzame energiebron.

90% van de respondenten geeft aan dat zij gevolgen ervaren van de opwarming van de aarde en klimaatverandering. De meeste gevolgen worden ervaren in verdroging van de natuurgebieden.

Uitspraken: Wat zijn andere mogelijkheden voor duurzame energie in Ermelo?







Figuur 10: Waar ziet u problemen door klimaatverandering? (Aantal reacties 164)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

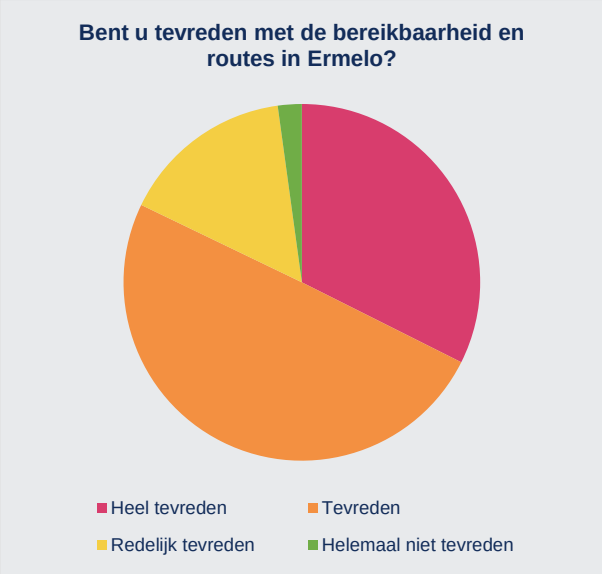
1. Weinig water in de sloten door verdroging in de kernen: Horst en Telgt.
2. Wisselende grondwaterstand en wateroverlast bij regenval.
3. Centrum is erg stenig met als gevolg hittestress.
4. De heide verdroogt door watertekort.
5. Lege beken door watertekort en onttrekken van grondwater.
6. Dode bomen door verdroging in de bossen.
7. Dode bomen door verdroging in de bossen.
8. Verdroging op de hei onder andere te zien in het verdwijnen van insecten en amfibieën. Vanwege de stikstofdepositie zijn er ook veranderingen te zien.
9. Verdroging te zien aan de bomen.
10. Heide verdroogt alleen nog maar gras.
11. Veel minder water in de sloten en beken (beken staan droog en overstromen minder dan een aantal jaren geleden).

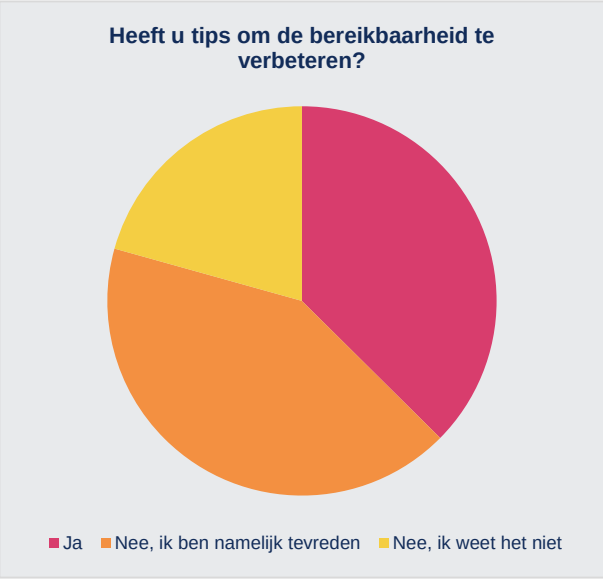
8 Bereikbaar en toegankelijk

Het merendeel van de respondenten is tevreden tot heel tevreden met de bereikbaarheid en routes in Ermelo. Slechts een klein deel is helemaal niet tevreden. Circa een derde van de respondenten heeft tips om de bereikbaarheid te verbeteren in Ermelo.

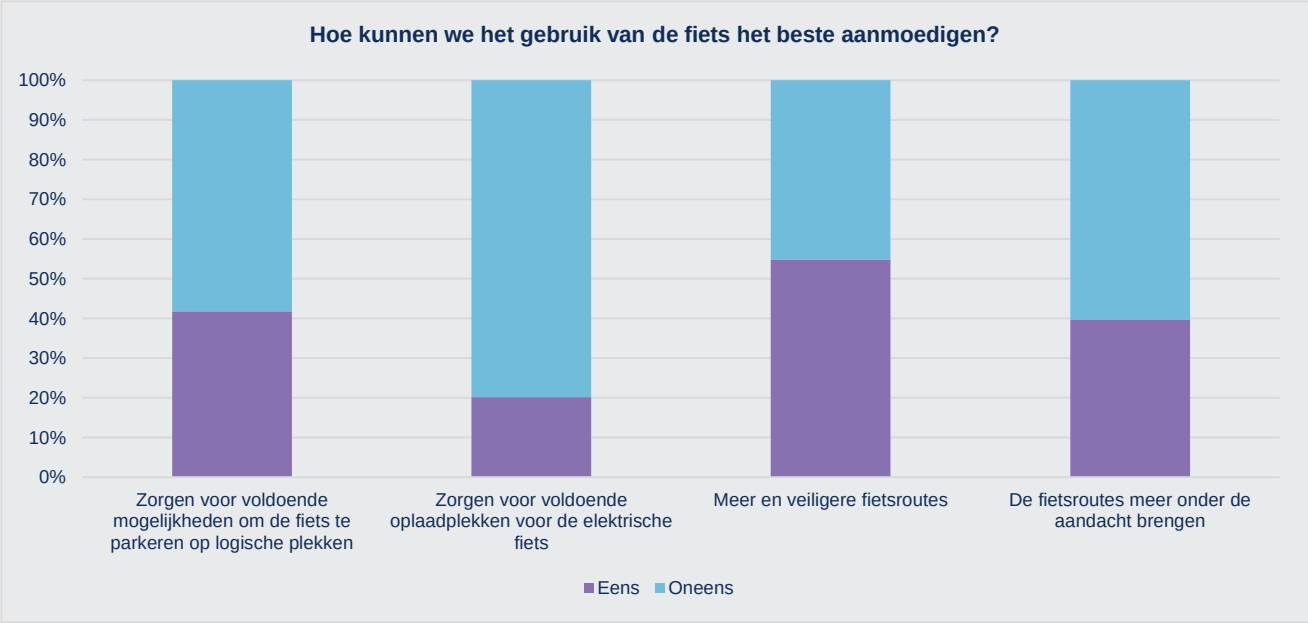
Om het gebruik van de fiets aan te moedigen geven respondenten in de eerste plaats aan dat het belangrijk is om in te zetten op meer en veiligere fietsroutes, in de kernen maar ook zeker in het buitengebied. De fietspaden zijn soms aan de smalle kant en zouden verbreed kunnen worden. Ook de kwaliteit van de fietspaden moet verbeteren door wortels van bomen, hobbels en scheuren te verwijderen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren liggen er daarnaast kansen in het maken van een duidelijker onderscheid (in wegprofiel en kleur) tussen de weg voor auto's en fietsers. Een andere kans is het zoveel mogelijk geven van voorrang aan fietsers.

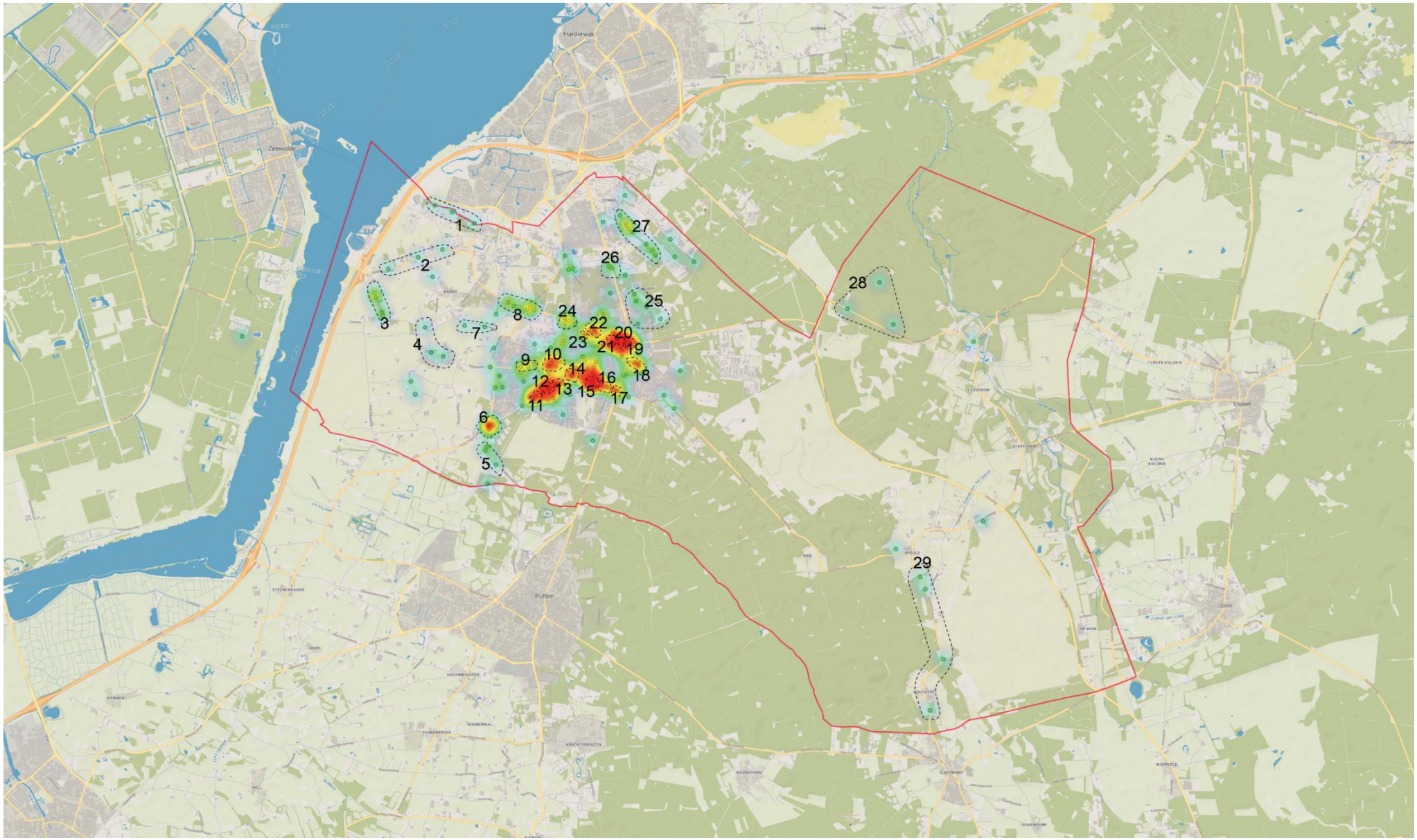
De fiets moet niet verbannen worden uit het centrum, centrum bereikbaar houden met de fiets. Goede toegang van het centrum met de fiets maakt het voor ouders makkelijkere om hun boodschappen te doen op de fiets en met kinderen erbij. Het gebruik van de auto kan wel worden ontmoedigd in het centrum door bijvoorbeeld een auto te gast principe te introduceren of zoveel mogelijk te parkeren aan de randen van het centrum (al dan niet betaald). Echter moet ook de auto niet volledig uit het centrum worden verbannen, omdat niet vergeten moet worden dat sommige mensen afhankelijk zijn van de auto om hun boodschappen te doen (moeilijk ter been, ander ongemak). Juist in zorgdorp Ermelo is het van belang om hier rekening mee te houden.





Uitspraken: Wat zijn tips om de bereikbaarheid te verbeteren?


Hoe kunnen we het gebruik van de fiets het beste aanmoedigen?
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
Zorgen voor voldoende mogelijkheden om de fiets te parkeren op logische plekken
Zorgen voor voldoende oplaadplekken voor de elektrische fiets
Meer en veiligere fietsroutes
De fietsroutes meer onder de aandacht brengen
Eens
Oneens



Figuur 11: Waar kan de verkeersveiligheid verbeterd worden in de gemeente Ermelo? (Aantal reacties 249)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Veel voetgangers, fietsers, auto's, bestelbussen en vrachtwagens op de Horloseweg, minder verkeer is hier wenselijk voor de veiligheid van mens en dier. Snelheid verlagen of wegen aanpassen/ontmoedigen van hardrijden.
2. Snelheid verlagen of weg aanpassen op de Buitenbrinkweg.
3. De Schaapsdijk is een smalle weg waar passeren vrij moeilijk is voor zowel auto's als fietsers en waar verlichting ontbreekt. Ook hier geldt daarom de aanbeveling om te kijken naar een verdeling in een fiets- en een autoweg en naar het verbeteren van de verlichting.
4. Overzichtelijker maken van de bochten/kruispunten zodat het voor de fietser veiliger wordt.
5. Overzichtelijker maken voor de fietser door vrachtverkeer te mijden/niet toe laten op de Watervalweg.
6. Onoverzichtelijke kruising transformeren naar een overzichtelijke rotonde.
7. Fietsvriendelijke wegen realiseren waar de auto's te gast zijn (Korpersteeg).
8. Fietspad scheiden van autoverkeer op de Horsterweg.
9. Fietspad op de Telgterweg scheiden met het autoverkeer en de betonranden verwijderen.
10. De spoorwegovergang blijft een lastig punt. Lang wachten, erg druk en onveilig. Ondergronds maken van het spoor of de weg.
11. Het is onveilig op de Oude Telgterweg door het vele vrachtverkeer (apart fietspad aanleggen, verbreden van de voetpaden of weg aanpassen naar auto te gast principe).
12. De Oude Telgterweg moet veiliger met een aparte fietsstrook.
13. Zeer onoverzichtelijke en gevaarlijke kruising (Steynlaan – Oude Telgterweg) transformeren naar een rotonde.
14. Gevaarlijke rotonde, Oude Telgterweg – Hamburgerweg.
15. Kruispunt, Dirk Staalweg/Hamburgerweg blijft gevaarlijk, onoverzichtelijk door de slechte inrichting.
16. Onbeschermde fietsstroken aanpassen, hardrijders aanpakken en oversteekplaatsen aan de Hamburgerweg veiliger maken.
17. Veiligere oversteekplaats realiseren voor scholieren naar Groevenbeek, rotonde erg gevaarlijk.
18. Eenrichtingsweg met een 'kiss & ride' realiseren bij de Beatrixschool.
19. Het vrachtverkeer om Ermelo heen leiden en weren uit Ermelo.
20. Het onoverzichtelijk kruispunt (Stationsstraat – Pastorieweg) transformeren naar een rotonde.
21. De verkeersvoorrang is hier zeer onduidelijk op dit kruispunt (Hosterweg – Stationsweg)
22. Gevaarlijk onbeschermd fietsen.
23. Hardrijdende auto's op de Hortensialaan.
24. Overzichtelijker maken van de Horsterweg en rekening houden met de veiligheid van de fietsers.
25. Maximale snelheid beter handhaven bij het bedrijventerrein.
26. Onoverzichtelijke kruising voor fietsers vanuit de Prins Clauslaan.
27. De Eendenparkweg is gevaarlijk door de te hard rijdende auto's. Deze weg transformeren zodat er alleen bestemmingsverkeer overheen gaat (fietsstraat, weg in het midden afsluiten).
28. Fietspad scheiden van autoverkeer op de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg
29. Overzichtelijker maken van de Gardernseweg en hardrijders aanpakken.

Figuur 12: Welke route(s) moeten worden verbeterd? (Aantal reacties 94)

Samenvatting toelichting per cluster door deelnemers

1. Autoluw maken van de Horloseweg. Het gebied begint steeds meer een recreatiegebied te worden in de natuur, maar de infrastructuur ondersteunt dat nog niet.
2. De Zeeweg is een gevaarlijke weg voor fietsers en scholieren, een betere fietsroute verhoogt de veiligheid. Om meer paden (fietspaden) te hebben voor fietsers, hardlopers, skaters, wandelaars etc.
3. Dit is een belangrijke verbinding tussen Ermelo-west en Strand Horst. Momenteel is deze route niet heel prettig om te berijden door het straatprofiel op de Schaapsdijk en de Zeeweg. Het is er namelijk te smal voor fietsers met auto's waardoor er gevaarlijke situatie kunnen worden ontstaan.
4. Mooi gebied, maar nu vooral het domein van hardrijdende auto's. Verbeteren van routes om het voor fietsers en wandelaars aantrekkelijker te maken en hardrijders aanpakken.
5. Voor recreatief verkeer toevoegen van een vrijliggend fietspad zal het voor hen veiliger maken.
6. De Postweg is een goede verbinding tussen heide/bos en Staverden en heeft al een fietspad, maar op populaire tijdstippen is dit te smal.
7. Fietsers scheiden van het autoverkeer.

Hoofdvestiging Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400

Vestiging Amsterdam
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
T +31 (0)20 506 19 99

Vestiging Venlo
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01

www.bro.nl | info@bro.nl